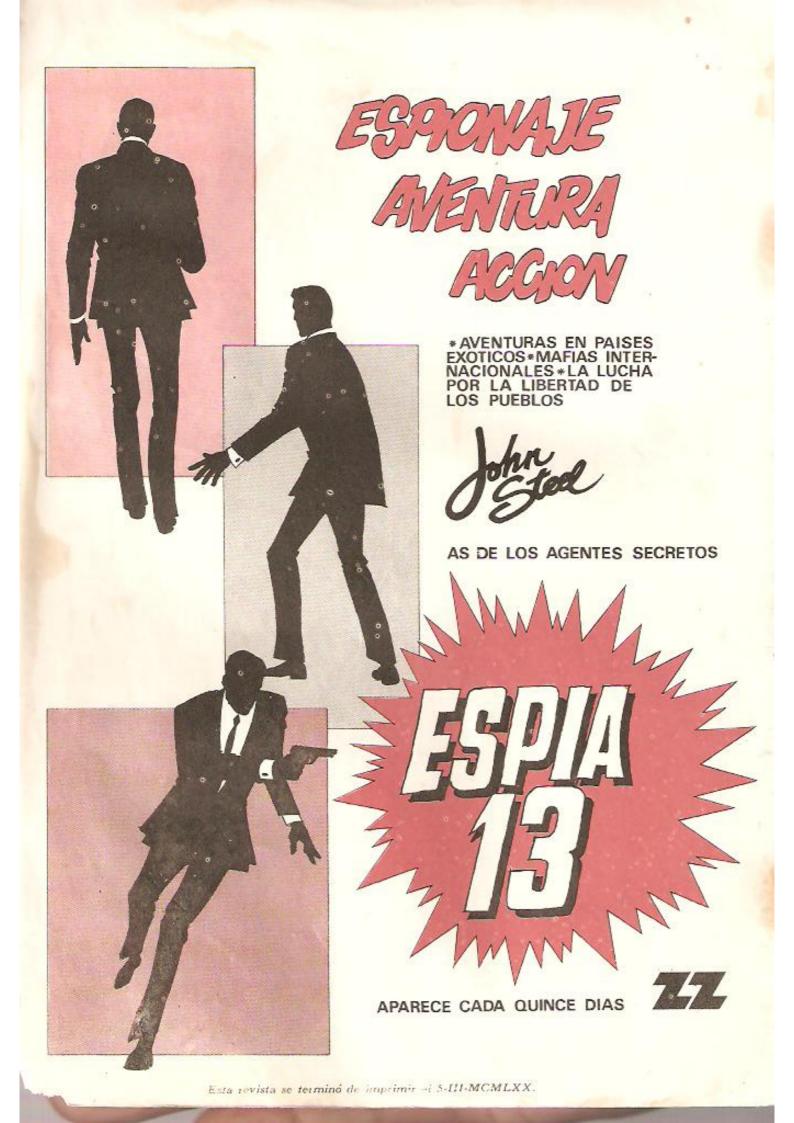


URUGUAY

\$ 25.00













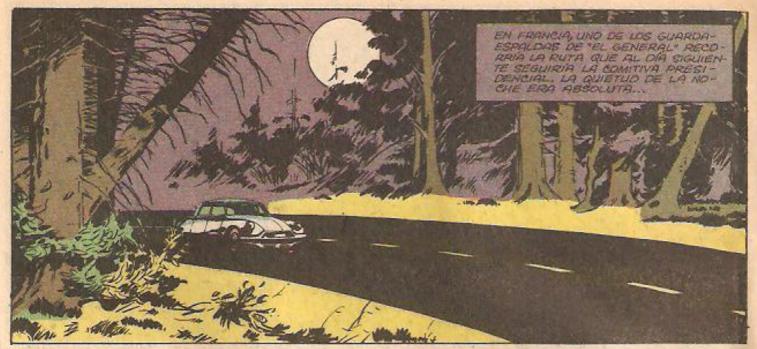
N.º 1
Precio de venta en Chile: Eº 3.
Aéreo: Eº 0,40.
Precio de venta en
Argentina \$ 0,50.

"5 X INFINITO" — Año 1 — Revista editada e impresa por Empresa Editora Zig-Zog. S. A., Chile. Directora: E. Pérez. Representante legal: Guillermo Canals S. Avda. Santa María 076. Casilla 84-D, Santiago de Chile. Distribuidores exclusivos para Argentina: RYELA, S. A. I. C. I. F. y A., Paraguay 340, Buenos Aires. En Perú: Distribuidora Rimac, S. A. Paseo de la República 979, casilla 5595, Lima.





















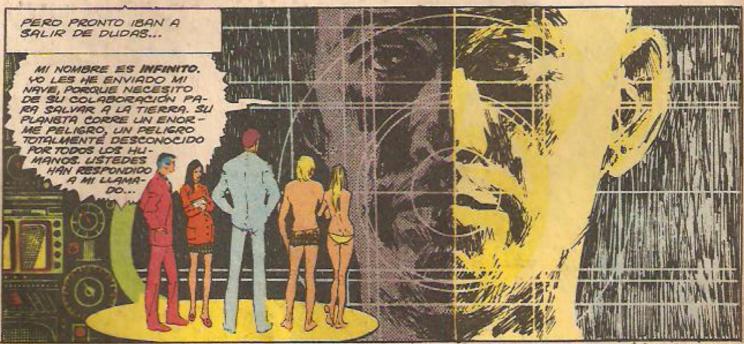
























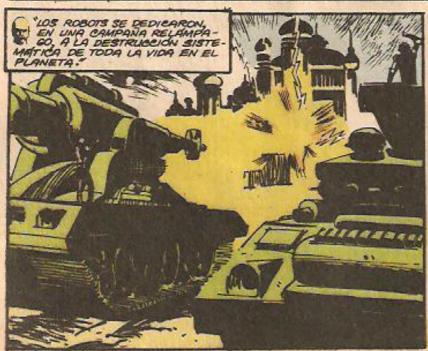
























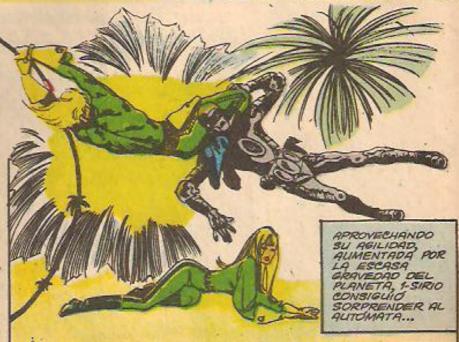


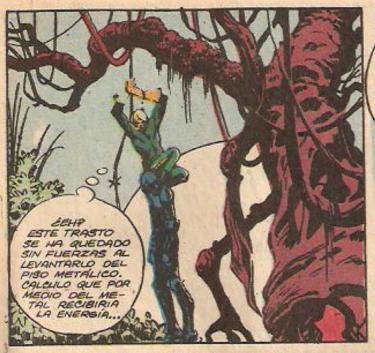
























INMUTABLE, EL ROBOT SIGUIÓ AVANZANDO Y DESARMO A LA MUCHACHA DE UN PO-DERDSO BOLPS...



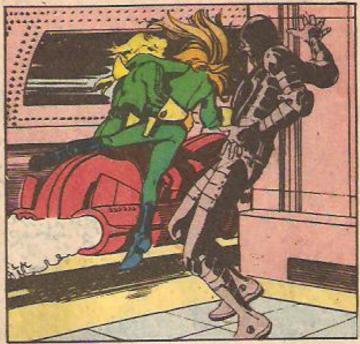


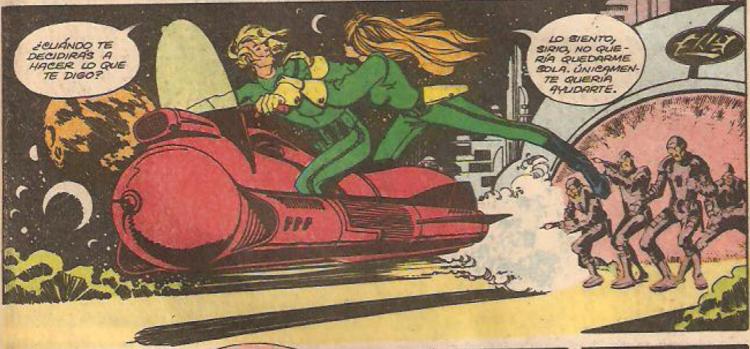










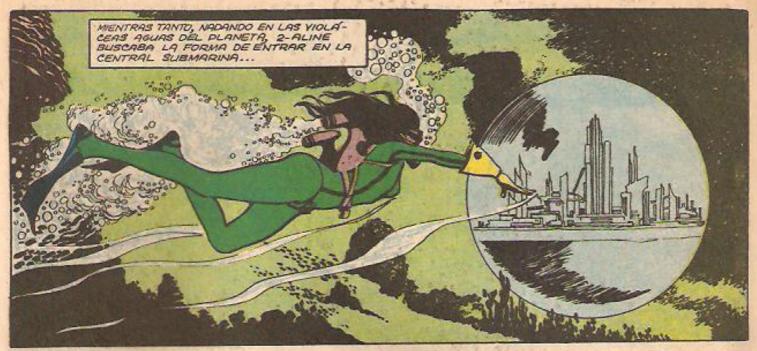










































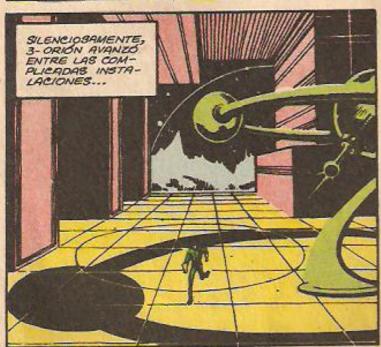














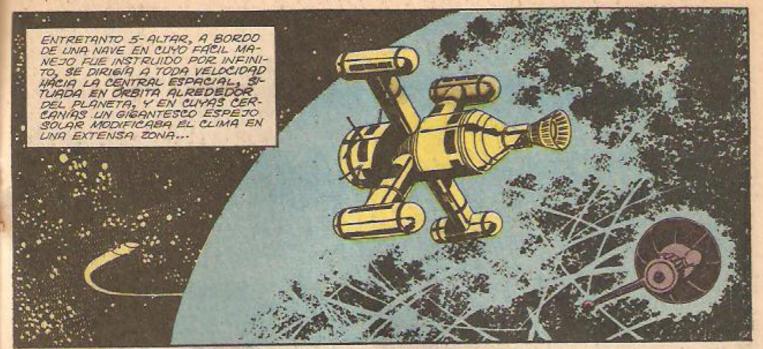




















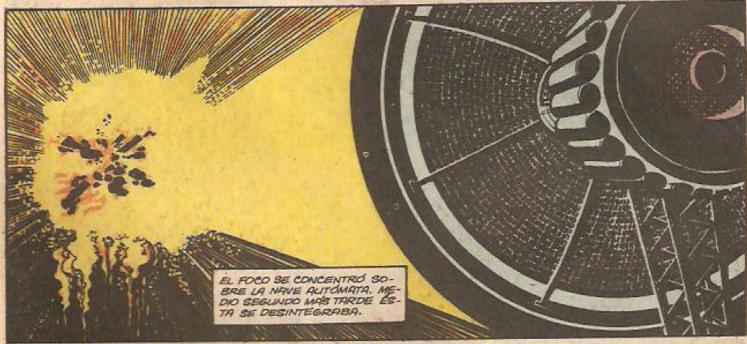




















## LA MAYOR HAZAÑA

En los anales de los vuelos interplanetarios tripulados, el de Apolo 11 aparecerá como el número 21 de los efectuados solamente por los Estados Unidos y el número 33 en el total. Pero el Apolo 11 se destaca entre todos los demás vuelos espaciales, tripulados o sin tripular, y todos los demás viajes jamás emprendidos por el hombre. Representa el primer descenso del hombre en la Luna, su primer arribo a parte alguna fuera de la Tierra. Es su primer contacto físico directo con un cuerpo celeste grande. Su primer viaje por el espacio interplanetario con un destino específico.

Desde el punto de vista tecnológico, el enviar a los hombres a la Luna y traetlos de vuelta a la Tierra es una hazaña sin paralelo. Ninguna obra ni trabajo en toda la historia se le aproxima en magnitud, complejidad y refinamiento. En algunos momentos durante los ocho años de preparativos para este viaje a una distancia de unos 400.000 kilómetros de la Tierra, más de 400.000 personas trabajan en la proyección, diseño y construcción del equipo e instalaciones y en el adiestramiento del personal.

Es natural que en cualquier lista que se haga de las fi-

guras más destacadas del siglo, a Neil Alden Armstrong se le considere como candidato al título del "hombre del milenio". El honor de ser el primero en poner sus pies en la superficie de la Luna puede caberle sólo a una persona y Armstrong fue el afortunado.

Cuando Colón dejá las costas de España hace 500 años, para lo que resultó ser la exploración más provechosa de la historia, no llevaba cámaras ni micrófonos. Y al igual que Colón todos los que trazaron las rutas del mar viajando a los polos de la Tierra, escalando sus montañas y confeccionando los primeros mapas, iban por su cuenta y riesgo. En cambio, los astronautas de hoy están respaldados por ejércitos de científicos, ingenieros, expertos, técnicos.

"Armstrong, el Colón del siglo XX" abrió la ruta al más allá pero, aunque la Luna ha sido el centro de nuestros esfuerzos, la verdadera meta es mucho más... La verdadera meta es desarrollar y demostrar la posibilidad de los viajes interplanetarios. Durante este decenio seguirán los viajes a la Luna y en 1980 el hombre partirá a Marte.



CHARLES CONRAD

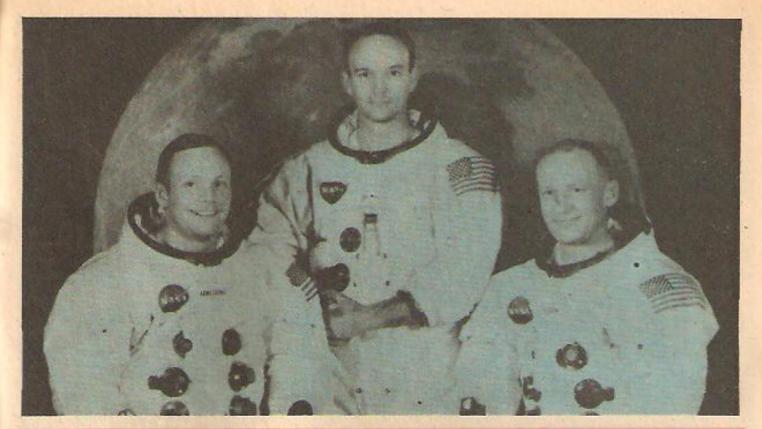
"Construí la cabina de mi primer avión cuando tenía unos 9 años", confesó en una oportunidad el comandante del Apolo 12 y tercer hombre en pisar la superficie Junar, Cumplió en esta misión su tercer vuelo espacial. Anteriormente había batido el record de permanencia en el espacio: 190 horas y 56 minutos. Tiene a su haber más de 4.000 horas de vuelo y ha volada más de 3.000 horas en aviones a reacción. Junto a su esposa y sus cuatro hijos cuando está de vacaciones cambia las naves espaciales por los caballos. Conrad desde los 9 años soñaba con el día en que obtendría la insignia de aviador verdadero.

RICHARD GORDON

Piloto del Módulo de Comando del Apolo 12. Y durante casi una semana el hombre más solitario del mundo. Una revista de Estados Unidos publicó hace varios años una fotografía en que aparecía una joven madre. Al pie de la foto decía: "Se las arregla para manejar a seis niños, un mono consentido y un astronauta. Este era Richard Gordon, un hombre con más de 3.700 horas de vuelo, incluso 3.100 horas en aeronaves a reacción. Su hijo mayor, de 14 años espera convertirse en astronauta, con el pesar de su madre.

ALAN BEAN

Piloto del Módulo lunar del Apolo 12. Fue su primera aventura espacial y nada menos que en la superficie lunar. Ha volado 3.500 horas en más de 27 modelos de avión. Sus vacaciones transcurren plácidamente sobre las olas, a bordo de las tablas hawaianas, pintando o jugando a la pelota. Tiene un hijo de 13 años y una niña de 6. Durante el vuelo se demostró como un excelente humarista y constantemente respondía con bromas a las preguntas del Centro Espacial. Al igual que sus compañeros, foto superior, es oficial de la Marina.



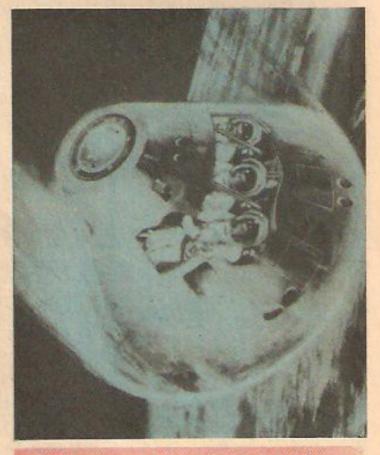
Los pioneros. En julio de 1969 estos hombres cumplieron la mayor hazaña de la humanidad. De izquierda a derecha: Neil Armstrong, comandante; Michael Collins y Edwin Aldrin.

## LA LUNA Y MAS ALLA

¿Por qué se va a la Luna cuando hay tantos problemas terrestres por resolver? La interrogante es contestada por los científicos norteamericanos de la siguiente manera. Nuestro desembarco en la Luna no es lo importante. Lo que más importa es que estamos adquiriendo conocimientos en la Empresa. Estatamos contribuyendo al desarrollo de la tecnología. La humanidad está ahora en situación de desenvolverse en ese nuevo teatro del espacio. Este mundo nuestro de marinos, exploradores y aviadores está convirtiéndose ahora también en un mundo de astronautas.

Y el mundo de los astronautas también llegó a los niños. En la pasada Pascua los juguetes preferidos eran los trajes espaciales. Los módulos de comando y lunar eran vendidos en tiempo record y en todas las escuelas los niños debieron hacer trabajos especiales sobre los viajeros lunares. Estamos en el umbral de una nueva era de la humanidad, que todos esperan sea de paz, como el primer mensaje que el hombre dejó en la solitaria superficie lunor: "En este lugar, hombres del Planeta Tierra, pusieron pie por primera vez en la Luna, en julio de 1969. D. de J. C. Vinimos con espíritu de paz en nombre de toda la Humanidad.

¿Y después de los primeros viajes a la Luna qué se espera? ¿Poblarla? Las perpectivas son muy limitadas aún para hacer ese vaticinio. Pero, seguramente los niños y jóvenes de hoy quizás vivan hasta ver el día en que se establezcan bases de exploración en Marte y los primeros establecimientos científicos en ese planeta, tal vez, de la misma clase de los que hay ahoro en la Antartida. Se asegura de que llegará el día en que la humanidad se admire de haber podido vivir tantos siglos sin las ventajas que para esa fecha, le brindará el uso del espacio.



Cuando regresan a la Tierra la nave espacial llega convertida en una bola de fuego.

## DE LA HUMANIDAD















JOHNNY NO SE HABIR PERCATADO DE QUE AQUEL INDIVIDUO NO ESTABA SOLO, TUVO NOTICIAS DE ELLO CUANDO UNA PESADA ARMA LO DERRI-BO SIN SENTIDO...



CUANDO LO RECOBRÓ, SE ENCONTRÓ ATADO Y AMORDAZADO. LUEGO DE DEJAR UN PAR DE HOMBRES JUNTO A LA NAVE, SUS CAPTORES SE PUSIERON EN MARCHA...



CAÍA LA NOCHE. AL PARECER, AQUELLOS HOMBRES SE ENCONTRA-BAN LEJOS DE ALGÚN LUGAR HABITADO, PORQUE SE DETUVIERON A ACAMPAR...





MIENTRAS AQUELLOS HOMBRES COMÍAN, JOHNNY GALAXIA TRABAJÓ AFANOSAMENTE EN SUS LIGA-DURAS, FROTÁNDOLAS CONTRA UNA CORTANTE ARISTA DE ROCA...





CA. COMO NO SEA PORQUE LE TIENEN FOBIA A
LA CONVERSACION Y ME TOMARON POR
LIV PARLANCHIN...

QUISIERA SABER POR QUÉ METAPARON LA BO-

AUNQUE LO PERSIGUIERON, JOHNNY GANÓ VENTAJA A SUS PER-SEGUIDORES. TRAS LARGA CARRERA LLEGÓ DONDE DEBIERA ES-TAR SU ASTRONAVE. ÉSTA HABÍA DESAPARECIDO...





























POR SIGNOS. EN PROCION II NO EXISTE EL LENGUAJE HABLADO. PADECEN
DE SONOFOBIA PRODUCIDA POR UNA
DEFORMACIÓN DE SUS ÓRGANOS AUDITIVOS. LAS VIBRACIONES SONICAS
LES AFECTAN DE TAL MODO QUE, SI
SON INTENSAS, LES PRODUCEN LA
PÉRDIDA DEL CONOCIMIENTO, E INCLUSO LA MUERTE.









MIENTRAS JOHNNY CONTABA SU HISTORIA, CLEM STOUT Y ALEX MALL YAGABAN POR LA CUDAD. FINALMENTE, EN UNA CON-CURRIDA CALLE ENCONTRARON LO QUE BUSCABAN...





EN ESCASOS MINUTOS, LOS DOS BRIBONES SE APODERARON DE LOS OBJETOS MÁS YALIOSOS...

IAHORA
VAMONOS!
YA NO NOS
IREMOS DEL
PLANETA
CON LAS MANOS VACIAS.

FUE UNA SUERTE
QUE, CUANDO ATACAMOS A AQUELLOS
HOMBRES QUE VIGILABAN LA NAVE,
NOS PERCATARA—
MOS DEL MAL QUE
PADECEN.



HABÍAN ESCONDIDO LA NAVE CERCA DE LA CIUDAD, EN UN BOSQUE-CILLO. ANOCHECÍA CUANDO LLEGARON AL LUGAR. DESCUBRIERON ENTONCES QUE ERAN SEGUIDOS...



AQUEL HOMBRE ACORTÓ DISTANCIAS. ALEX ENSAYÓ ENTONCES EL MÁS POTENTE DE SUS ALARIDOS... CUYA NOTA FINAL VARIÓ BRUSCAMENTE...







AHORA DEVOLVEREMOS LO ROBADO. Y
LUEGO LOS LLEVARE
A CIERTO LUGAR DONDE TENDRÁN ALOJAMIENTO GRATIS... A
PERPETUIDAD.



MALDITO SEAS, CLEM! TU TIENES LA CULPA, YA TE DIJE QUE LA CODICIA ROM-PE EL SACO.

FIN



